

projektoval		kreslil		odp. projektant		ved. projektant					
Bc. Ondřej Jileček				Ing. Petr TOLAR							
OÚ: Písek		KÚ: Jestřebice [791407], Bernartice [602663]									
Investor: Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43, Bernartice											
Akce:											
REKONSTRUKCE MK V K.Ú. JESTŘEBICE A BERNATICE								datum: 12/2014			
								formát:			
								účel: D O S			
								měřítko:			
								zak. číslo:			
obsah výkresu:								arch. číslo:		č. výkresu:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA										B	

Ing. Petr TOLAR
Nádražní 1771, CZ-397 01 Písek
tel.: +420 731 404 524
petr.tolar@seznam.cz
IČO: 766 09 553, DIČ: CZ7809211641
ČKAIT: 0102048

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
- Staveniště je plně ve správě a v majetku stavebníka. Z technického hlediska je staveniště vhodné pro stavbu.
 - Staveniště je tvořeno stávající komunikací s nevyhovující konstrukcí vozovek. Kryt vozovek vykazuje značné množství poruch a deformací.
 - Stávající komunikace trpí značným množstvím trvalých deformací a poruch. Tyto poruchy jsou dány jednak stářím konstrukcí, které jsou již za horizontem své životnosti. A také častými zásahy do konstrukcí za účelem opravy nebo uložení inženýrských podzemních sítí.
 - Mezi nejčastější poruchy patří:
 - Ztráta mikrotextury - Ztráta protismykových vlastností povrchu vozovky
 - Ztráta makrotextury - Ztráta protismykových vlastností povrchu vozovky
 - Kaverny v povrchu vozovky - Ztráta hmoty
 - Ztráta asfaltového tmelu - Ztráta hmoty
 - Hlubková koroze - Ztráta hmoty
 - Výtlučky - Ztráta hmoty
 - Vysprávký po opravách nebo výstavbách inženýrských sítí
 - Mozaikové trhliny
 - Trhliny úzká i široká, podélná i příčná, trhliny rozvětvené i síťové
 - Olamování okrajů vozovky - Trhliny a deformace
 - Vyjeté koleje - Deformace
 - Místní hrbol- Deformace
 - Místní poklesy a hrboly - Deformace
 - Pro účely této dokumentace byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu, jiné průzkumy nebylo nutné provádět.
 - Před začátkem stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zajistí vyjádření jednotlivých správců a vytyčení podzemních vedení.
 - Investor zajistí vytyčení soukromých pozemků podél staveniště.

- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability
 - Stavba zachovává stávající šířkové uspořádání i směrové a výškové vedení nivelety. Niveleta bude navýšena max. o 30 mm. Kategorie komunikací zůstanou zachovány.
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
 - stavba napojena na místní komunikace
 - přechod na stávající komunikace bude plynulý, zafrézováním
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
 - dopravní účel s cílem zabezpečit vyšší bezpečnost dopravy, zlepšit komfort jízdy a zlepšit odtokové poměry z komunikací
 - stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
 - stavba bude prováděna v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - stavba bude užívána podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - jedná se o rekonstrukci, není předmětem řešení této PD
- g) podklady pro vytýčení stavby.
 - bude dopracováno v rámci realizace stavby.